

**RAFAEL SANCHEZ ACERA, ALCALDE DE ALCOBENDAS:**

# "Nuestro objetivo es empatizar con todos los vecinos"

**"Los socialistas hicimos más por los vecinos que en los últimos años del PP"**

**"No hemos tenido tiempo de analizar los desaguisados que hemos heredado"**

**"Vamos a mejorar la limpieza y todo lo que tenga que ver con el bienestar social"**

Llevan más de seis días en el poder y, todo sigue igual. O, al menos así lo parece. Sin embargo, podemos confirmar la noticia que apareció durante el estío en algunos medios radiofónicos locales: "El ayuntamiento retrasa sus pagos". Es la primera vez que sucede en el municipio que han dejado los peperos. Antes, los proveedores cobraban en su día. Ahora, al menos de momento, ha dejado de ser así. Los retrasos en el pago a los proveedores, no se solucionan.

"Estamos viendo el problema, comprobando facturas, como es lo lógico, en un gobierno que solo ha hecho que empezar. De entrada, hemos visto algunas regularidades que tenemos que analizar. Los proveedores deben estar tranquilos, porque lo firmado, aunque sea por los anteriores, firmado está. Lo que sucede es que todavía falta confirmar a los responsables del pago..."

Pero son 100 días, Alcalde. Es tiempo suficiente para no echar por tierra lo que era una premisa positiva en un ayuntamiento como Alcobendas, ¿no?

"Es una tema que quedará resuelto la próxima semana. Seguro", nos dice.

Sobre el asunto de La Carrasosa, el de las viviendas nuevas, que fueron demandadas judicialmente por la Entidad de Conservación, Rafael Sanchez Acera, aseguró: El tema está solucionado. Como está todo el plan "A" de esa zona. Ya hemos despachado la autorización de habitabilidad de las zonas afectadas. Los nuevos vecinos podrán tomar posesión de sus casas. El Juzgado nos ha autorizado. Otro tema será el Plan "B", que estudiaremos a conciencia en colaboración con el ayuntamiento de Madrid, propietario de los terrenos limítrofes y sus accesos por Valdepeñas. Estamos en ello y le daremos solución.

Otro tema que preocupa a los vecinos del Barrio Urbanizaciones es el de la zona verde de "El Soto" y la ampliación en la salida de la avenida de Bruselas (Diversia) con la N-1 dirección norte. "Ya está aprobado, contratado y adjudicado. Esta misma semana comienzan las obras y espero que podamos inaugurar este tramo en un plazo corto. Habrá una nueva vía de salida paralela a la actual.

En cuanto a la zona verde de "El Soto" los vecinos no tendrán problema para aparcar. Disponen de tres autorizaciones por casa dentro de ese sector", continúa diciendo.

Si, pero las tres autorizaciones cuestan 30 euros por auto-

rización; es decir, 90 euros por casa. "No obstante, seguiremos estudiando el problema..."

Pero, ¿no se iban a construir 500 plazas de aparcamiento paralela a la N-11, preguntamos. "Esto fue una idea del Partido Popular sin base alguna. De momento, ese tema está parado. No hay proyecto. Lo estudiaremos y, si hay posibilidad, los haremos".

¿No tiene miedo a que esas empresas multinacionales se marchen a otra zona? De momento, Indra ha anunciado su marcha a otra zona de Madrid. Concretamente al aeropuerto de Barajas

"Indra, una de las grandes empresas de nuestro municipio, se marcha en parte. Las oficinas principales seguirán en Alcobendas. De hecho, nos han comunicado que seguirán en Alcobendas, porque es una localidad con muchas ventajas.

Quién realmente se marcha es Acciona. Lo sabemos porque ocupa un edificio de propiedad municipal, pero dados los intereses que tenemos ambas partes, llegaremos a un acuerdo.

Acciona tiene un contrato firmado por diez años como empresa de servicios. Esto podría hacer cambiar criterios. Será cuestión de dialogar. Este es nuestro principal objetivo, dialogar. Como he-



dicho, la filosofía del gobierno municipal es la apertura a todas las propuestas, venga del partido de la oposición o de los vecinos. Queremos hacer todavía más grande una ciudad considerada como la tercera de España en facturación de todo el conjunto de empresas multinacionales. Queremos mantener este concepto. Aunque sea un problema que intentaremos resolver de la gestión de accesos a determinadas horas del día.

No debemos olvidar que a nuestra ciudad acuden más de 100.000 trabajadores proveniente de Madrid y de otras localidades vecinas. Nos alegramos por ello y trataremos de solucionar el problema. Es cuestión de movilidad. El segundo carril bus a Madrid

esta solicitado y en vías de que llegue a buen término. Depende del Ministerio de Fomento..."

Sobre el tema de la situación del gobierno municipal, con una alcaldía compartida con Ciudadanos -dos años uno y dos años otro-, preguntamos si temía a los tráfugas que podrían apartarle de la alcaldía...

"No temo nada -nos dice con cierto enfado-, nuestro equipo está bien conexonado.

En este aspecto no tengo ningún temor. Nuestra gente es fiel a sus dirigentes, algo que no sucedía con el anterior gobierno del Partido Popular y su valedor de Ciudadanos, Horacio Rico.

No temo la huida de ninguno de los miembros del Gobierno".